

POUŽITÉ MATERIÁLY:			
KONSTRUKČNÍ BETONY:			
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206			
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍK A ŘÍMSA	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4	
OBNOVA OPLOČENÍ	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4	
NEKONSTRUKČNÍ BETONY:			
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206			
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	C20/25n	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2	
PODKLADNÍ BETON	C8/10	X0	
MEZEROVITÝ BETON (dle TKP 18.)	MCB–8		
VÝZTUŽ:			
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138			
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B		
KONSTRUKČNÍ OCEL:			
dle EN 10025			
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	S235JR+AR, S235JRH		
OCELOVÉ OPLOČENÍ	S235JR+AR, S235JRH		

SO 201 – MOST EV. Č. 343–015			
KUBATURA BETONU:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
KONSTRUKCE:			
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C30/37–XA1	46,01	m ³
ŽB. MONOLITICKÉ DŘÍKY OPĚR, KŘIDEL, ZDI	C30/37–XF2, XD1	46,38	m ³
ŽB. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37–XF2, XD1	36,08	m ³
PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0	18,05	m ³



REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

VYTYČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE II/343:				
Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:	
99	636994.863	1095529.447	ZO–km 0.000	
100	636996.830	1095535.394	km 0.010	
101	636979.182	1095541.834	km 0.020	
102	636972.284	1095549.060	km 0.030	
103	636966.547	1095557.242	km 0.040	
104	636962.189	1095566.234	km 0.050	
105	636959.228	1095575.776	km 0.060	
106	636957.444	1095585.611	km 0.070	
107	636956.652	1095595.575	km 0.080	
108	636956.858	1095605.569	km 0.090	
109	636958.060	1095615.492	km 0.100	
110	636960.248	1095625.246	km 0.110	
111	636962.917	1095634.883	km 0.120	
112	636965.587	1095644.520	km 0.130	

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

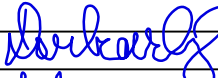


POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ŮLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA
- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
- VZTAŽNÁ DÉLKA [m]
- TOLERANCE V mm
- (OBECNÁ HODNOTA)
- TOLERANCE V mm
- (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)
- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):
- VÝŠKA
- MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ
- MOSTNÍCH PILÍŘŮ
- MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN

TŘÍDA PŘESNOSTI:
 NEJENI POŽADOVÁNA
 TŘÍDA 12
 TŘÍDA 11
 TŘÍDA 11
 TŘÍDA 10
 TŘÍDA 9

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
- MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
- PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÝCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: $\leq 0,10\text{ m}$
- ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
- pro svislé mikropiloty: $n \geq 4$; max 2% délky
- pro skloněné mikropiloty: $n \geq 4$; max 4% z délky
- pro skloněné mikropiloty: $n \leq 4$; max 6% z délky
- MAXIMÁLNÍ ŮHEL ODCHYLKY VE SPOJU MIKROPILOTY = 1/150 rad
- POLOMĚR ZÁKŘIVNÍ: $\geq 200\text{ mm}$
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MISTA NAVRTNĚHO BODU 50 mm
- HLBOUBKA VRTU 200 mm, DÉLKA MIKROPILOTY 200 mm, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZALIVKY A INJEKTAŽNÍ SMĚSI 2%, SPOTŘEBA INJEKTAŽNÍ SMĚSI 10%, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PRŮČNEM SMĚRU 20 mm
- ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: $\pm 25\text{ mm}$
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: $\pm 20\text{ mm}$
- SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: $\pm 25\text{ mm}$
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: $\pm 25\text{ mm}$
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: $\text{větší z } \pm 20\text{ mm nebo } \pm 1/600, \text{ ale ne větší než } 60\text{ mm}$
- VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: $h \leq 10\text{ m} \dots \text{větší z } 15\text{ mm nebo } h/400; h > 10\text{ m} \dots \text{větší z } 25\text{ mm nebo } h/600$
- $\text{větší z } 1/30\text{ nebo } 15\text{ mm, ale ne více než } 30\text{ mm}$
- $\text{větší z } h/300\text{ nebo } 15\text{ mm, ale ne více než } 30\text{ mm}$
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY:
- ZÁKŘIVNÍ SLOUPY NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ:
- NOSNIKY A DESKY (ODPOROVÁ NOSNÁ KČE) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: $\text{větší z } \pm 20\text{ mm nebo } \pm 1/600$
- VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNIKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: $\text{větší z } \pm 20\text{ mm nebo } \pm 1/600, \text{ ale ne větší než } 40\text{ mm}$
- VYCHÝLENÍ NOSNIKU NEBO DESKY: $\pm (10 + 1/500)\text{ mm}$
- ÚROVNE SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: $\pm (10 + 1/500)\text{ mm}$
- ÚROVNE SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR: $\pm 20\text{ mm}$
- POLOHA STYKU NOSNIKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPU: $\text{větší z } \pm b/30\text{ mm nebo } \pm 20\text{ mm}$
- $(b = \text{rozměr sloupu ve stejném směru jako } \Delta)$
- $\text{větší z } \pm 1/20\text{ mm nebo } \pm 15\text{ mm}$
- $(l = \text{předpokládaná vzdálenost od okraje})$
- POLOHA OSY ŮLOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO:

SO 201
 DUSP, PDPS

SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHLUDIM	OBEC: KAMENÍČKY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1899–18–3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1899
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343–015 KAMENÍČKY, PD			DATUM:	04/2020
OBJEKT: D.1.4. SO 201 – MOST EV. Č. 343–015			FORMÁT:	A4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1 : 50
TVAR SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 1			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				D.1.4.7.1.